

Tractor



2006/2007



ÍNDICE

DESCRIPCIONES

DESCRIPCIÓN DEL CÓDIGO LuK	4
ÍNDICE LuK RepSet	4
CARACTERÍSTICAS DE DISEÑO CLUTCHES CONVENCIONALES	5
CARACTERÍSTICAS DE DISEÑO CLUTCHES DOBLES	6
ÍNDICE LuK CLUTCHES	7
CARACTERÍSTICAS DE DISEÑO DISCOS	8
ÍNDICE LuK DISCOS	9
ÍNDICE LuK COLLARINES	10
ÍNDICE LuK BALEROS PILOTO	10
RECOMENDACIONES DE INSTALACIÓN	11

APLICACIONES POR MARCAS

JOHN DEERE	12
MASSEY FERGUSON	14
FORD / NEW HOLLAND	16

REFERENCIAS

EQUIPO ORIGINAL	19
IMÁGENES	19
NOTAS	28



Descripción del número LuK

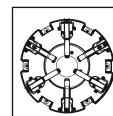
Número LuK	2	28	0077	1	2
Posición	A	B	C	D	E

A Grupos de Productos (Posición 1) Product Groups (figure 1) 1 = Clutches simples 1 = Clutch cover assemblies 2 = Clutches dobles 2 = Dual clutches 3 = Discos de clutch 3 = Driven plates 4 = Piezas complementarias 4 = Service parts 5 = Collarines 5 = Release bearings 6 = RepSet 6 = RepSet	B Diámetro del Clutch (Posición 2, 3) Clutch diameters (figure 2, 3) Ejemplos: Examples: 18 = 180 mm 18 = 180 mm 30 = 300 mm 30 = 300 mm
C Numeración Counting number	D Variante de modelos (Posición 8, 9) Design variation (figure 8, 9)

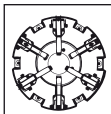
LuK RepSet

Número LuK	Marca	Modelo	Página
628 1366 09	Massey Ferguson	135	12
628 1411 09	John Deere	202, 2120	12
630 1091 09	Massey Ferguson	135	12
630 1095 09	Massey Ferguson	550	14
630 1096 09	Massey Ferguson	185	14
630 1100 19	Massey Ferguson	285	14
630 1102 09	Massey Ferguson	135, 185	12, 14
630 1102 19	Massey Ferguson	185	14
630 1104 09	Massey Ferguson	185, 285, 390 E	14
630 1106 09	Massey Ferguson	550	14
630 1106 19	Massey Ferguson	550	14
630 1114 09	Massey Ferguson	390	14
630 1116 09	Massey Ferguson	390	14
630 1117 09	Massey Ferguson	390	14
631 1073 09	Ford / New Holland	5600, 5610, 6600, 6610, 7610	14, 16
631 1074 09	Ford / New Holland	5600, 6600, 6610, 7610	14, 16
633 1124 09	Massey Ferguson	398 T	14
633 1124 19	Massey Ferguson	398 T	14
633 1126 19	Ford / New Holland	5600, 5610, 6600, 6610, 7610, 8010	14
633 1127 09	Ford / New Holland	5600, 5610, 6600, 6610, 7610	16
633 1129 09	John Deere	2555, 2755	12

Características de diseño clutches convencionales



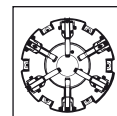
Posición 1 - 3 diámetro en milímetros	Figure 1 - 3 diameter in millimeters
Posición 4 Elemento de presión S = Resorte helicoidal T = Diafragma N = Clutch de resortes helicoidales con toma de fuerza fija D = Clutch de diafragma con toma de fuerza fija H = Clutch de diafragma con palanca J = Clutch de diafragma con palanca y toma de fuerza fija	Figure 4 Clamping system S = Coil spring T = Diaphragm spring N = Fixed P.T.O. on coil spring clutch D = Fixed P.T.O. on diaphragm spring clutch H = Diaphragm clutch with levers J = Diaphragm clutch with levers and fixed P.T.O.
Posición 5 Material de la carcasa B = Lámina G = Fundición	Figure 5 Housing material B = Pressed steel G = Cast iron
Posición 6 Tipo de volante motriz F = Volante plano V = Volante tipo caja A = Versión especial	Figure 6 Flywheel type F = Flat flywheel V = Pot flywheel A = Non-standard version
Posición 7 Área de contacto con collarín O = Sin pizarra M = Con pizarra R = Lengüetas de diafragma redondeadas P = Lengüetas de diafragma planas	Figure 7 Release bearing contact area O = Without release plate M = With release plate R = Curved diaphragm fingers P = Flat diaphragm fingers
Ejemplos: 200 SBFM Clutch de resortes helicoidales de lámina, volante plano y pizarra. 200 TBVP Clutch de diafragma con carcasa de lámina, volante tipo caja y lengüetas de diafragma planas. 350 SGFM Clutch de resortes helicoidales con carcasa de fundición, volante plano y pizarra.	Examples: 200 SBFM Coil spring clutch with pressed steel cover, flat flywheel and release plate. 200 TBVP Diaphragm spring clutch with pressed steel cover, pot flywheel and flat diaphragm fingers. 350 SGFM Coil spring clutch with cast steel cover, flat flywheel and with release plate.



Características de diseño clutches dobles

Posición 1 - 7 diámetro en milímetros	Figure 1 - 7 diameter in millimeters
Posición 8 Elemento de presión S = Resorte helicoidal T = Diafragma K = Resorte helicoidal combinado con diafragma X = Clutch doble de diafragma con palancas Y = Clutch doble de resortes helicoidales con palanca y pizarra Z = Clutch doble de diafragma con palancas y toma de fuerza fija	Figure 8 Clamping system S = Coil spring T = Diaphragm spring K = Combination of coil spring and diaphragm spring X = Twin plate clutch with diaphragm spring and levers Y = Twin plate coil spring clutch with levers and release plate Z = Twin plate diaphragm spring clutch with levers and fixed P.T.O.
Posición 9 Material de la carcasa B = Lámina G = Fundición	Figure 9 Housing material B = Pressed steel G = Cast iron
Posición 10 A = Mando combinado o secuencial U = Mando independiente o individual W = Eje primario	Figure 10 A = Combined or sequential U = Independent W = Single gearshaft
Posición 11 Número de palancas 3 = Tres palancas 6 = Seis palancas	Figure 11 Number of levers 3 = Three levers 6 = Six levers
Ejemplos: 280 - 250 TGU6 295 - 250 SBA3	Examples: 280 - 250 TGU6 295 - 250 SBA3

LuK clutches



Número LuK	Diam. / Caract. Diseño	Marca	Página
128 0029 10	280 / JGVO	John Deere	12
128 0073 10	280 / NGVO	John Deere	12
130 0009 40	300 / NGVO	Massey Ferguson	12, 14
130 0011 41	300 / NGVO	Massey Ferguson	14
130 0016 41	300 / NGVO	Massey Ferguson	14
130 0018 40	300 / NGVO	Massey Ferguson	14
131 0039 11	310 / NGVO	Massey Ferguson	14
131 0290 10	310 / TBFR	Ford / New Holland	14, 16
133 0005 50	330 / SBFM	Ford / New Holland	16
133 0007 10	330 / NGFO	Massey Ferguson	14
133 0008 11	330 / DGFO	Massey Ferguson	14
133 0245 10	330 / TBFR	Ford / New Holland	16
133 0272 10	330 / TBFR	Ford / New Holland	14, 16
133 0602 10	330 / DGVM	John Deere	12
135 0079 00	350 / SBVO	Ford / New Holland	16
228 0023 10	280 / TGA 3	John Deere	12
228 0057 41	280 / KGA 3	Massey Ferguson	12
228 0077 17	280 / TGU 6	Ford / New Holland	14
228 0115 10	280 / KGS 6	John Deere	12
230 0006 41	300 / KGA 3	Massey Ferguson	14
230 0012 41	300 / KGA 3	Massey Ferguson	12
230 0013 42	300 / KGA 3	Massey Ferguson	14
230 0015 42	300 / KGA 3	Massey Ferguson	14
231 0055 11	310 / KGA 3	Massey Ferguson	14



Características de diseño discos

Posición 1 - 3 diámetro en milímetros	Figure 1 - 3 diameter in millimeters
Posición 4 Versión básica U = Rígido T = Con amortiguador de torsión	Figure 4 Basic Version U = Rigid T = Torision damped
Posición 5 Elasticidad entre pastas K = Sin segmentos S = Segmentos simples D = Segmentos dobles Z = Segmentos con lámina intermedia L = Segmentos integrados en la rondana de arrastre	Figure 5 Cushion deflection K = Without axial cushion S = With segment cushion D = With dual segment cushion Z = With intermediate segments L = Central plate with segments
Posición 6 Material de forro C = Botones ceraméticos F = Sin asbesto	Figure 6 Friction material C = Cera metallic lining F = Asbestos free
Posición 7 Tipo de amortiguador N = Amortiguador sencillo A = Con resortes de compensación V = Pre-amortiguador	Figure 7 Torsion Damper N = Stardard damper A = With compensating springs (clasps, coil, springs, plate springs) V = Pre-damper
Ejemplos: 180 TSFN 215 TSFN 310 UKC 350 TZCA	Examples: 180 TSFN 215 TSFN 310 UKC 350 TZCA

LuK discos

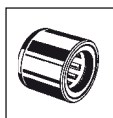


Número LuK	Diam. / Caract. Diseño	Estriado	Marca	Página
323 0084 10	230 / TKFA	35 x 38 x 23	John Deere	13
323 0220 46	230 / UKF	1-3/4" x 10	Massey Ferguson	13
325 0081 46	250 / UKF	1-3/4" x 10	Massey Ferguson	13, 15
325 0108 46	250 / UKF	38 x 41 x 25	Massey Ferguson	15
327 0002 46	270 / USF	1-1/8" x 10	Massey Ferguson	12
328 0061 10	280 / USF	22.5 x 26 x .15	John Deere	12
328 0061 11	280 / TZFN	22.5 x 26 x 15	John Deere	12
328 0185 16	280 / TSFA	35 x 40 x 14	Ford / New Holland	14
328 0186 16	228 / UKF	22 x 25 x 10	Ford / New Holland	15
328 0379 10	280 / TDCA	31.7 x 35.5 x 19	John Deere	12
328 0416 10	280 / UKC	21.8 x 25.5 x 13	John Deere	13
328 0435 10	280 / UKC	21.7 x 25.5 x 13	John Deere	13
330 0013 41	300 / USC	1-1/8" x 10	Massey Ferguson	14
330 0013 46	300 / USF	1-1/8" x 10	Massey Ferguson	12, 14
330 0032 16	300 / TSFN	25 x 29 x 21	Massey Ferguson	14
330 0032 16	300 / TSFN	25 x 29 x 21	Massey Ferguson	14
330 0038 16	300 / USF	25 x 29 x 21	Massey Ferguson	14
330 0117 10	300 / USF	1-5/8" x 25	Ford / New Holland	14, 16
331 0152 10	310 / USF	1-3/4" x 10	Ford / New Holland	14, 16
331 0157 10	310 / UDC	25 x 29 x 21	Massey Ferguson	14
332 0013 10	321 / TDCA	1-3/4" x 10	Ford / New Holland	16
333 0032 10	327 / TSFA	1-3/4" x 10	Ford / New Holland	14, 16
333 0033 06	330 / ULF	1-5/8" x 25	Ford / New Holland	16
333 0042 10	330 / TDCA	1-1/4" x 10	John Deere	12
333 0042 12	330 / TSFA	1-1/4" x 10	John Deere	12
333 0043 10	327 / TDCN	22.3 x 26.8 x 15	John Deere	12
333 0050 40	330 / TZCA	25 x 29 x 21	Massey Ferguson	14
333 0050 46	330 / TZFA	25 x 29 x 21	Massey Ferguson	14
333 0051 11	330 / USC	25 x 29 x 21	Massey Ferguson	14
333 0138 10	330 / TDCA	25 x 29 x 21	Massey Ferguson	14
335 0143 11	350 / TKCN	1-3/4" x 10	Ford / New Holland	16



LuK collarines

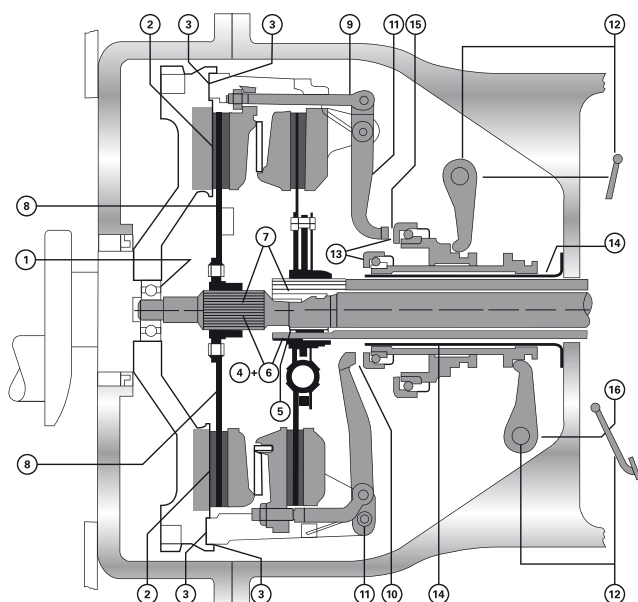
Número LuK	Marca	Página
500 0139 20	John Deere	13
500 0199 40	Massey Ferguson Ford / New Holland	13, 15, 17
500 0248 11	John Deere	13
500 0284 00	Ford / New Holland	15
500 0381 10	John Deere	13
500 0459 00	Ford / New Holland	15
500 0673 20	John Deere	13
500 0885 10	Massey Ferguson	15
500 0933 00	Ford / New Holland	17
500 1056 10	John Deere	13
510 0020 20	John Deere	13



LuK baleros piloto

Número LuK	Marca	Página
410 0020 00	Massey Ferguson	13, 15
410 0021 00	Ford / New Holland	15, 17
410 0024 00	John Deere	13
410 0025 00	Ford / New Holland	15
410 0133 10	John Deere	13

Recomendaciones de Instalación



Para garantizar una reparación profesional, le sugerimos tome en cuenta las siguientes recomendaciones:

1. Inspeccione el ajuste y condiciones del balero piloto, en caso necesario reemplácelo.
2. Compruebe que la superficie del volante esté plana y libre de grietas. En caso necesario rectifique el volante respetando las especificaciones y tolerancias del fabricante. **Atención: En volantes tipo "caja" rectifique en la misma medida, la superficie de fijación del clutch y la superficie de fricción del volante.**
3. Verifique la forma de centrado del clutch con respecto al volante. En caso que el centrado sea por el diámetro exterior, inspeccione el clutch y el volante.
4. Compruebe que las flechas de transmisión y toma de fuerza, estén libres de desgaste.
5. Asegúrese que los rodamientos de la transmisión estén en buenas condiciones y que los retenes de las flechas no presenten fuga.
6. Compruebe el libre movimiento entre la flecha la transmisión y de la toma de fuerza.
7. Utilice grasa para alta temperatura (base litio molibdeno) para engrasar el (los) estriado(s) del (os) discos o la (s) flecha(s), retire el sobrante de grasa. **Los discos con estriado niquelado no necesitan ser engrasados.**
8. Ponga especial atención al instalar el disco del clutch hacia el lado correcto (lado volante ó lado transmisión). Durante el montaje del clutch, cuide de no "golpear" con las flechas los estriados de los discos, para evitar daños o deformaciones. Verifique el centrado del motor con respecto a la campana de la transmisión, si los pernos guía están desgastados sustitúyalos.

Asegúrese que:

- ¿El número de parte corresponda a la aplicación y características del tractor?
(Consulte el catálogo de aplicaciones LuK)
- ¿Tiene disponibles todas las herramientas que requiere para el cambio del clutch?

- 9 Asegúrese de retirar todos los dispositivos y herramientas utilizadas para el montaje del clutch.
- 10 La separación entre las lengüetas del diafragma y las palancas de desembrague se ajustarán por sí misma tras un corto tiempo de uso del tractor, esta distancia es modificada por el desgaste del disco.
11. Inspeccione los resortes de retroceso del pedal y la horquilla, funcionen adecuadamente.
12. Compruebe el funcionamiento del sistema de accionamiento del clutch y reemplace los componentes dañados. El cambio del cable debe ser parte de la reparación del clutch. En caso de que el sistema de desembrague sea accionado por varillaje, verifique los puntos de anclaje. Inspeccione que en los componentes relacionados con el pedal del clutch o el mecanismo de accionamiento de la toma de fuerza, estén libres de desgaste y su accionamiento sea suave. Si el sistema de accionamiento es hidráulico reemplace el líquido y purgue el sistema. Verifique que el recorrido del vástago del cilindro esclavo esté libre de obstrucciones y que retorne a su posición inicial después de ser accionado.
13. Inspeccione el collarín y sustitúyalo en caso necesario.
14. Compruebe que el (los) candelero (s) estén libre de desgaste, sustitúyalo (s) de ser necesario. Utilice grasa para el montaje del (los) collarin (es) retirar el exceso de grasa.
15. El juego del libre entre el collarin y el diafragma debe ser de 2 a 3 mm. Los collarines de giro constante funcionan con una precarga de 80 a 100 N (8 a 10 kg).
16. Ajuste el tope de pedal si es necesario.

	 Modelo	 RepSet	 Clutch	 Diam. / Caract. Diseño	 Disco	 Diam. / Caract. Diseño
JOHN DEERE						
2020		628 1411 09	228 0023 10	280 / TGA 3	328 0061 11	280 / TZFN
			228 0023 10	280 / TGA 3	328 0061 10	280 / USF
			128 0029 10	280 / JGVO	328 0061 10	280 / USF
2040			228 0023 10	280 / TGA 3	328 0061 10	280 / USF
2120		628 1411 09	228 0023 10	280 / TGA 3	328 0061 11	280 / TZFN
			228 0023 10	280 / TGA 3	328 0061 10	280 / USF
			128 0029 10	280 / JGVO	328 0061 10	280 / USF
2555		633 1129 09	133 0602 10	330 / DGVM	333 0042 10	330 / TDCA
2755		633 1129 09	133 0602 10	330 / DGVM	333 0042 10	330 / TDCA
			133 0602 10	330 / DGVM	333 0042 12	330 / TSFA
			133 0602 10	330 / DGVM	333 0043 10	327 / TDCN
5415			228 0115 10	280 / KGS 6	328 0379 10	280 / TDCA
5500			228 0115 10	280 / KGS 6	328 0379 10	280 / TDCA
			128 0073 10	280 / NGVO	328 0379 10	280 / TDCA
5615			228 0115 10	280 / KGS 6	328 0379 10	280 / TDCA
			228 0115 10	280 / KGS 6	328 0379 10	280 / TDCA
5715			228 0115 10	280 / KGS 6	328 0379 10	280 / TDCA
			228 0115 10	280 / KGS 6	328 0379 10	280 / TDCA
			228 0115 10	280 / KGS 6	328 0379 10	280 / TDCA
MASSEY FERGUSON						
135		628 1366 09	228 0057 41	280 / KGA 3	327 0002 46	270 / USF
		630 1091 09	230 0012 41	300 / KGA 3	330 0013 46	300 / USF
		630 1102 09	130 0009 40	300 / NGVO	330 0013 46	300 / USF
			130 0018 40	300 / NGVO	327 0002 46	270 / USF

						
Estriado	Disco de toma de fuerza	Diam. / Caract. Diseño	Estriado	Collarín	Balero Piloto	Collarín de toma de fuerza
22.5 x 26 x 15	323 0084 10	230 / TKFA	35 x 38 x 23	500 0139 20	410 0024 00	
22.5 x 26 x 15	323 0084 10	230 / TKFA	35 x 38 x 23	500 0248 11	410 0024 00	
22.5 x 26 x 15				500 0139 20	410 0024 00	
22.5 x 26 x 15	323 0084 10	230 / TKFA	35 x 38 x 23	500 0381 10	410 0024 00	
22.5 x 26 x 15	323 0084 10	230 / TKFA	35 x 38 x 23	500 0139 20	410 0024 00	
22.5 x 26 x 15	323 0084 10	230 / TKFA	35 x 38 x 23	500 0248 11	410 0024 00	
22.5 x 26 x 15				500 0139 20	410 0024 00	
1-1/4" x 10				510 0020 20	410 0024 00	
1-1/4" x 10				510 0020 20	410 0024 00	
1-1/4" x 10				510 0020 20	410 0024 00	
22.3 x 26.8 x 15				500 0248 11	410 0024 00	
31.7 x 35.5 x 19	328 0435 10	280 / UKC	21.7 x 25.5 x 13	500 1056 10	410 0133 10	500 0673 20
31.7 x 35.5 x 19	328 0416 10	280 / UKC	21.8 x 25.5 x 13	500 1056 10	410 0133 10	500 0673 20
31.7 x 35.5 x 19	328 0416 10	280 / UKC	21.8 x 25.5 x 13	500 1056 10	410 0133 10	500 0673 20
31.7 x 35.5 x 19	328 0435 10	280 / UKC	21.7 x 25.5 x 13	500 1056 10	410 0133 10	500 0673 20
31.7 x 35.5 x 19	328 0416 10	280 / UKC	21.8 x 25.5 x 13	500 1056 10	410 0133 10	500 0673 20
31.7 x 35.5 x 19	328 0416 10	280 / UKC	21.8 x 25.5 x 13	500 1056 10	410 0133 10	500 0673 20
31.7 x 35.5 x 19	328 0416 10	280 / UKC	21.8 x 25.5 x 13	500 1056 10	410 0133 10	500 0673 20
31.7 x 35.5 x 19	328 0416 10	280 / UKC	21.8 x 25.5 x 13	500 1056 10	410 0133 10	500 0673 20
1-1/8" x 10	323 0220 46	230 / UKF	1-3/4" x 10	500 0199 40	410 0020 00	
1-1/8" x 10	325 0081 46	250 / UKF	1-3/4" x 10	500 0199 40	410 0020 00	
1-1/8" x 10				500 0199 40	410 0020 00	
1-1/8" x 10				500 0199 40	410 0020 00	

	 Modelo	 RepSet	 Clutch	 Diam. / Caract. Diseño	 Disco	 Diam. / Caract. Diseño
MASSEY FERGUSON						
185		630 1102 09	130 0009 40	300 / NGVO	330 0013 46	300 / USF
		630 1102 19	130 0009 40	300 / NGVO	330 0013 41	300 / USC
		630 1096 09	230 0006 41	300 / KGA 3	330 0013 46	300 / USF
		630 1104 09	230 0013 42	300 / KGA 3	330 0013 46	300 / USF
285		630 1100 19	130 0011 41	300 / NGVO	330 0013 41	300 / USC
		630 1104 09	230 0013 42	300 / KGA 3	330 0013 46	300 / USF
390		630 1117 09	230 0013 42	300 / KGA 3	330 0032 16	300 / TSFN
		630 1114 09	130 0011 41	300 / NGVO	330 0038 16	300 / USF
		630 1116 09	230 0013 42	300 / KGA 3	330 0038 16	300 / USF
390E			231 0055 11	310 / KGA 3	331 0157 10	310 / UDC
			131 0039 11	310 / NGVO	331 0157 10	310 / UDC
		630 1104 09	230 0013 42	300 / KGA 3	330 0013 46	300 / USF
398T			133 0008 11	330 / DGFO	333 0138 10	330 / TDCA
		633 1124 09	133 0007 10	330 / NGFO	333 0050 40	330 / TZCA
		633 1124 19	133 0007 10	330 / NGFO	333 0050 46	330 / TZFA
			133 0007 10	330 / NGFO	333 0051 11	330 / USC
550		630 1106 19	230 0015 42	300 / KGA 3	330 0013 46	300 / USF
		630 1106 09	230 0015 42	300 / KGA 3	330 0013 41	300 / USC
		630 1095 09	130 0016 41	300 / NGVO	330 0013 46	300 / USF
FORD / NEW HOLLAND						
FORD 500			228 0077 17	280 / TGU6	328 0185 16	280 / TSFA
5600		631 1073 09	131 0290 10	310 / TBFR	331 0152 10	310 / USF
		631 1074 09	131 0290 10	310 / TBFR	330 0117 10	300 / USF
		633 1126 19	133 0272 10	330 / TBFR	333 0032 10	327 / TSFA

						
Estriado	Disco de toma de fuerza	Diam. / Caract. Diseño	Estriado	Collarín	Balero Piloto	Collarín de toma de fuerza
1-1/8" x 10				500 0199 40	410 0020 00	
1-1/8" x 10				500 0199 40	410 0020 00	
1-1/8" x 10	325 0081 46	250 / UKF	1-3/4" x 10	500 0199 40	410 0020 00	
1-1/8" x 10	325 0108 46	250 / UKF	38 x 41 x 25	500 0199 40	410 0020 00	
1-1/8" x 10				500 0199 40	410 0020 00	
1-1/8" x 10	325 0108 46	250 / UKF	38 x 41 x 25	500 0199 40	410 0020 00	
25 x 29 x 21	325 0108 46	250 / UKF	38 x 41 x 25	500 0199 40	410 0020 00	
25 x 29 x 21				500 0199 40	410 0020 00	
25 x 29 x 21	325 0108 46	250 / UKF	38 x 41 x 25	500 0199 40	410 0020 00	
25 x 29 x 21	325 0108 46	250 / UKF	38 x 41 x 25	500 0199 40	410 0020 00	
25 x 29 x 21	325 0108 46	250 / UKF	38 x 41 x 25	500 0199 40	410 0020 00	
25 x 29 x 21	325 0108 46	250 / UKF	38 x 41 x 25	500 0199 40	410 0020 00	
25 x 29 x 21				500 0885 10	410 0020 00	
25 x 29 x 21				500 0199 40	410 0020 00	
25 x 29 x 21				500 0199 40	410 0020 00	
25 x 29 x 21				500 0199 40	410 0020 00	
1-1/8" x 10	325 0108 46	250 / UKF	38 x 41 x 25	500 0199 40	410 0020 00	
1-1/8" x 10	325 0108 46	250 / UKF	38 x 41 x 25	500 0199 40	410 0020 00	
1-1/8" x 10				500 0199 40	410 0020 00	
35 x 40 x 14	328 0186 16	228 / UKF	22 x 25 x 10	500 0459 00	410 0025 00	500 0284 00
1-3/4" x 10				500 0199 40	410 0021 00	
1-5/8" x 25				500 0199 40	410 0021 00	
1-3/4" x 10				500 0199 40	410 0021 00	

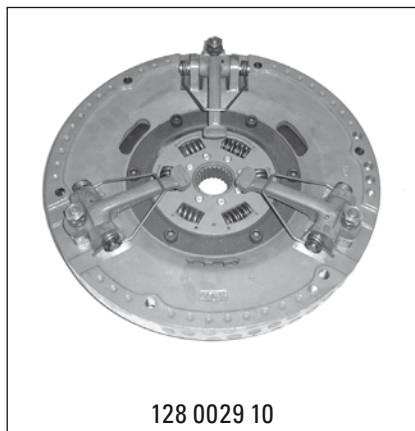
	 Modelo	 RepSet	 Clutch	 Diam. / Caract. Diseño	 Disco	 Diam. / Caract. Diseño
FORD / NEW HOLLAND						
5600		633 1127 09	133 0005 50	330 / SBFM	333 0033 06	330 / ULF
5610		631 1073 09	131 0290 10	310 / TBFR	331 0152 10	310 / USF
		633 1126 19	133 0272 10	330 / TBFR	333 0032 10	327 / TSFA
		633 1127 09	133 0005 50	330 / SBFM	333 0033 06	330 / ULF
			133 0245 10	330 / TBFR	333 0032 10	327 / TSFA
			133 0245 10	330 / TBFR	332 0013 10	321 / TDSA
6600		631 1073 09	131 0290 10	310 / TBFR	331 0152 10	310 / USF
		631 1074 09	131 0290 10	310 / TBFR	330 0117 10	300 / USF
		633 1126 19	133 0272 10	330 / TBFR	333 0032 10	327 / TSFA
		633 1127 09	133 0005 50	330 / SBFM	333 0033 06	330 / ULF
6610		631 1073 09	131 0290 10	310 / TBFR	331 0152 10	310 / USF
		631 1074 09	131 0290 10	310 / TBFR	330 0117 10	300 / USF
		633 1126 19	133 0272 10	330 / TBFR	333 0032 10	327 / TSFA
		633 1127 09	133 0005 50	330 / SBFM	333 0033 06	330 / ULF
			133 0245 10	330 / TBFR	333 0032 10	327 / TSFA
7610		633 1127 09	133 0245 10	330 / TBFR	332 0013 10	321 / TDSA
			131 0290 10	310 / TBFR	331 0152 10	310 / USF
			131 0290 10	310 / TBFR	330 0117 10	300 / USF
			133 0272 10	330 / TBFR	333 0032 10	327 / TSFA
			133 0005 50	330 / SBFM	333 0033 06	330 / ULF
8010		633 1126 19	133 0005 50	330 / SBFM	333 0033 06	330 / ULF
			133 0245 10	330 / TBFR	333 0032 10	327 / TSFA
			133 0245 10	330 / TBFR	332 0013 10	321 / TDSA
8630			135 0079 00	350 / SBVO	335 0143 11	350 / TKCN

 Estríado	 Disco de toma de fuerza	 Diam. / Caract. Diseño	 Estríado	 Collarín	 Balero Piloto	 Collarín de toma de fuerza
1-5/8" x 25 1-3/4" x 10				500 0199 40 500 0199 40	410 0021 00 410 0021 00	
1-3/4" x 10 1-5/8" x 25 1-3/4" x 10 1-3/4" x 10				500 0199 40 500 0199 40 500 0199 40 500 0199 40	410 0021 00 410 0021 00 410 0021 00 410 0021 00	
1-3/4" x 10 1-5/8" x 25 1-3/4" x 10 1-5/8" x 25				500 0199 40 500 0199 40 500 0199 40 500 0199 40	410 0021 00 410 0021 00 410 0021 00 410 0021 00	
1-3/4" x 10 1-5/8" x 25 1-3/4" x 10 1-5/8" x 25 1-3/4" x 10 1-3/4" x 10				500 0199 40 500 0199 40 500 0199 40 500 0199 40 500 0199 40 500 0199 40	410 0021 00 410 0021 00 410 0021 00 410 0021 00 410 0021 00 410 0021 00	
1-3/4" x 10 1-5/8" x 25 1-3/4" x 10 1-5/8" x 25 1-3/4" x 10 1-3/4" x 10				500 0199 40 500 0199 40 500 0199 40 500 0199 40 500 0199 40 500 0199 40	410 0021 00 410 0021 00 410 0021 00 410 0021 00 410 0021 00 410 0021 00	
1-3/4" x 10 1-5/8" x 25 1-3/4" x 10 1-5/8" x 25 1-3/4" x 10 1-3/4" x 10				500 0199 40 500 0199 40 500 0199 40 500 0199 40 500 0199 40 500 0199 40	410 0021 00 410 0021 00 410 0021 00 410 0021 00 410 0021 00 410 0021 00	
1-3/4" x 10				500 0199 40	410 0021 00	
1-3/4" x 10				500 0933 00	410 0021 00	

Referencias equipo original

EQUIPO ORIGINAL	LuK	EQUIPO ORIGINAL	LuK	EQUIPO ORIGINAL	LuK
John Deere		1867 427 M91	630 1095 09	3971 654	331 0152 10
08121-06203	410 0133 10	1867 437 M91	630 1106 19	3992 560	410 0021 00
2490 5350	500 0673 00	1868 003 M91	630 1104 09	514 5715	328 0186 16
AL 120017	328 0061 10	1868 005 M91	230 0020 10	517 1053	328 0185 16
AL 120018	328 0061 11	3599 459 M91	330 0032 16	517 1137	228 0077 17
AL 120019	323 0084 10	3599 461 M91	333 0050 46	6000 100 506	500 0459 00
AL 120022	228 0023 10	3599 491 M92	130 0016 41	8201 0859	500 0199 40
AL 120023	128 0029 10	3599 492 M91	133 0007 10	8201 1593	333 0032 10
AL 28738	500 0381 20	3599 496 M92	130 0011 41	8391 7358	500 0933 00
AL 28860	500 0248 11	3610 268 M92	230 0013 42	C5NN N779 B	410 0021 00
AL 39169	333 0043 10	3620 415 M92	333 0051 46	C7NN 7550 Z	330 0117 10
AL 39242	510 0020 20	3697 208 M91	331 0157 10	C7NN 7563 B	131 0290 10
AL 39244	333 0042 10	3700 527 M1	500 0885 10	D2NN 7550 A	333 0033 06
AL 57415	333 0042 10	3701 002 M91	131 0039 11	D2NN 7563 A	133 0005 50
AL 61633	333 0043 10	3701 003 M91	231 0055 11	D2NN 7563 B	133 0272 10
AL 61754	333 0042 10	3701 011 M91	333 0138 10	D5NN 7563 BA	135 0079 00
AL 63934	333 0043 10	3701 015 M91	133 0008 11	D8NN 7563 AB	133 0272 10
AL 64948	633 1129 09	8201 0859	500 0199 40	D9NN7550 CA	333 0033 06
AL 65891	133 0602 10	887 873 M91	130 0018 40	E0NN 7563 CA	131 0290 10
AL 68022	333 0042 10	887 874 M92	630 1102 09	E3NN 7550 CA	331 0152 10
AL 68024	333 0043 10	887 878 M92	630 1091 09	E3NN 7550 EA	330 0117 10
AL 69935	333 0042 12	887 885 M92	630 1096 09	E5NN 7550 CA	335 0143 11
AT 24699	500 0139 20	887 889 M94	330 0024 10	E7NN 7550 DA	331 0152 10
ER 026007	500 1056 10	887 890 M93	330 0013 41		
JD 10107	410 0024 00	962 193 M94	628 1366 09		
RE 153027	231 0094 10	EK-10377	330 0013 46		
RE 153029	231 0096 10	EK-10378	325 0108 46		
RE 153030	231 0097 10	Ford / New Holland			
RE 227648	328 0435 10	2490 5360	500 0284 00		
RE 72534	228 0115 10	28 043 280	410 0025 00		
RE 72535	128 0073 10	3919 288	333 0033 06		
Massey Ferguson		3925 716	131 0290 10		
1688 207 M91	333 0050 40	3927 137	133 0272 10		
1805 417	410 0020 00	3937 183	331 0152 10		
1865 836 M91	325 0095 10	3944 006	330 0117 10		

LuK clutches



LuK clutches



133 0007 10



133 0008 11



133 0245 10



133 0272 10



133 0602 10



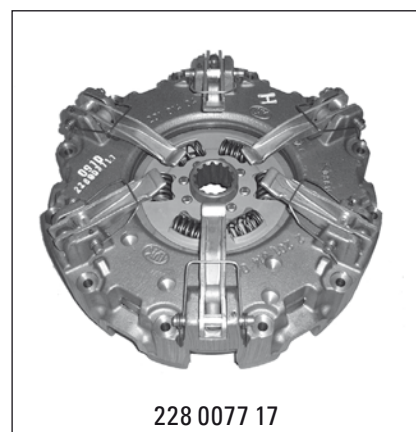
135 0079 00



228 0023 10



228 8057 41



228 0077 17

LuK clutches



228 0115 10



231 0055 11



230 0006 41



230 0012 41



230 0013 42



230 0015 42

LuK discos



323 0084 10



323 0220 46



325 0081 46



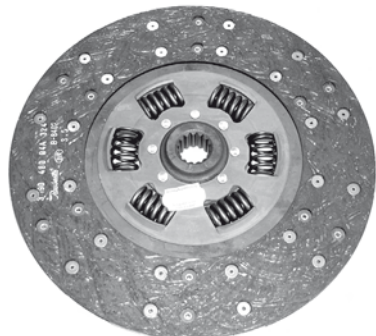
325 0108 46



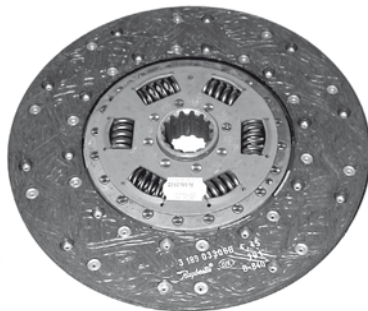
327 0002 46



328 0061 10



328 0061 11

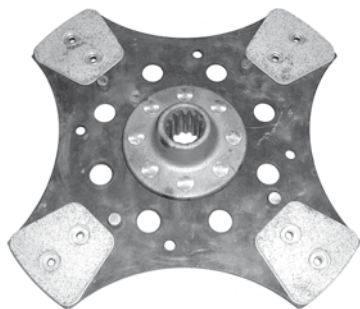


328 0185 16



328 0186 16

LuK discos



328 0416 10



330 0013 41



330 0013 46



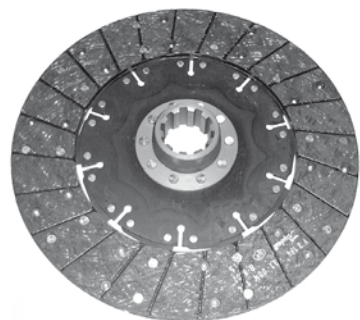
330 0032 16



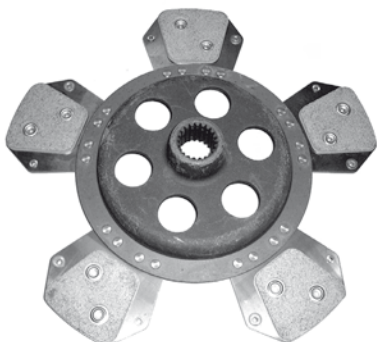
330 0038 16



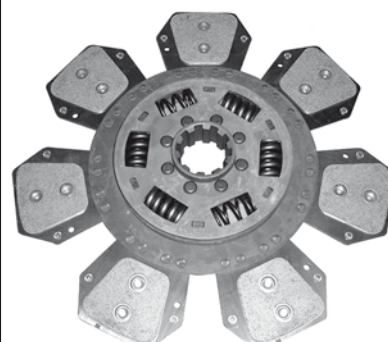
330 0117 10



331 0152 10



331 0157 10

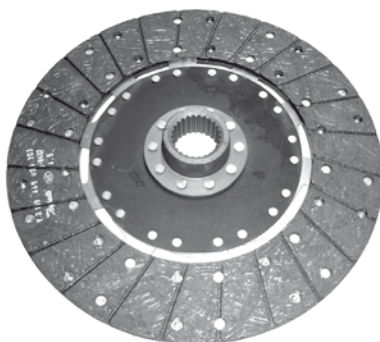


332 0013 10

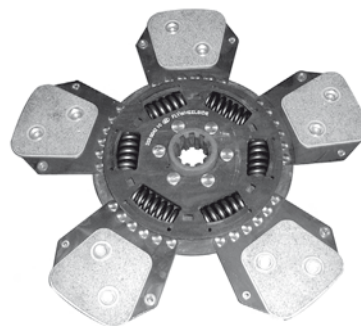
LuK discos



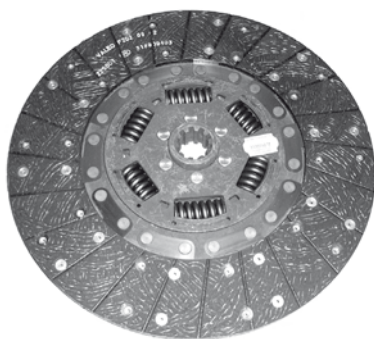
333 0032 10



333 0033 06



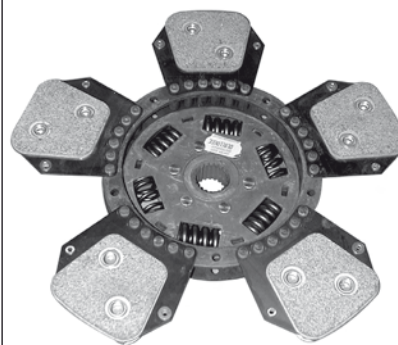
333 0042 10



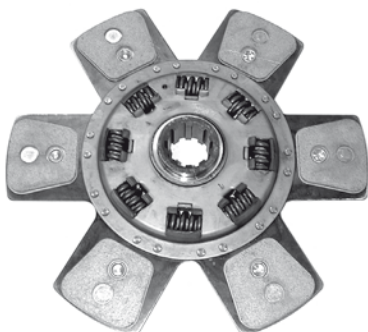
333 0042 12



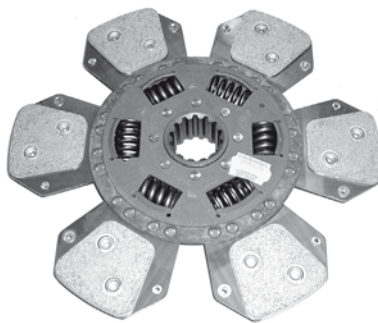
333 0051 11



333 0138 10



335 0143 11



328 0379 10



328 0435 10

LuK discos



LuK collarines



LuK collarines



500 0284 00



500 0381 10



500 0459 00



500 0673 20



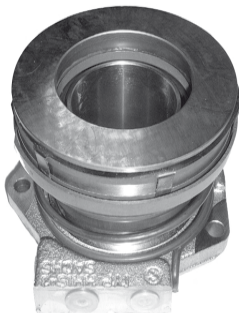
500 0885 00



500 0933 00



500 1056 10



510 0020 20

LuK baleros piloto



CONNECTING THE WORLD

2005/2006




AUTOMÓVILES Y CAMIONETAS

AFTERMARKET SERVICE **LUK**

CONNECTING THE WORLD

2005/2006




SERVICIO PESADO

AFTERMARKET SERVICE **LUK**

STEERING PARTS

BOMBAS DE SERVODIRECCION
POWER STEERING PUMPS
BOMBAS DE DIREÇÃO HIDRÁULICA
LENKHILFPUMPEN



LUK

AFTERMARKET SERVICE **LUK**

DRIVE TRAIN PARTS

2005/2006




AUTOMÓVILES Y CAMIONETAS

FAG

AFTERMARKET SERVICE **LUK**

BRAKE PARTS

PARTES PARA SISTEMA DE FRENS
BRAKE SYSTEM PARTS
PEÇAS PARA SISTEMA DE FREIO
ERSATZTEILE FÜR BREMSYSTEME



2004/2005

LUK

AFTERMARKET SERVICE **LUK**

DRIVE TRAIN PARTS

2006



Juntas Homocinéticas



AUTOMÓVILES Y CAMIONETAS

RUVILLE

AFTERMARKET SERVICE **LUK**

BRAKE PARTS

2006



Blocks de freno



SERVICIO PESADO

RUVILLE

AFTERMARKET SERVICE **LUK**

MOTORPARTS

2005/2006



Poleas Tensoras
Set de Distribución
KIT de Distribución



AUTOMÓVILES Y CAMIONETAS

SAA

AFTERMARKET SERVICE **LUK**

MOTORPARTS

2005/2006



Balancines y
Buzos



AUTOMÓVILES Y CAMIONETAS

SAA

AFTERMARKET SERVICE **LUK**